

**Общество с ограниченной ответственностью  
Учебный Центр «Организация Креативного Образования»  
(ООО УЦ «ОКО»)**

**«Утверждаю»**



**Директор ООО УЦ «ОКО»**

**Д.В. Гареева**

**"10" июня 2024 г.**

**Дополнительная профессиональная программа  
профессиональной переподготовки  
«Контролер технического состояния автотранспортных средств»  
Квалификация: Контролер технического состояния автотранспортных средств**

г. Уфа – 2024 г.

## 1. Пояснительная записка

### 1.1. Общие положения

Настоящая программа профессиональной переподготовки (далее – программа) предназначена для подготовки специалистов, которые будут заниматься организацией и проведением работ по контролю технического состояния автотранспортных средств.

Программа регламентирует цели, планируемые результаты обучения, формы аттестации, условия и технологии реализации образовательного процесса. Включает в себя учебный, календарный планы, оценочные и методические материалы, обеспечивающие реализацию образовательной деятельности.

**Цель обучения** – приобретение слушателями необходимых знаний, умений и навыков, повысить квалификацию должностных лиц, ответственных за техническое состояние автотранспортных средств и прицепов перед выпуском автомобилей на линию, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта.

**Задачи обучения** – развитие и формирование общих и профессиональных компетенций.

**Нормативный срок обучения** – 256 часов.

Обучение также может быть организовано в соответствии с индивидуальным ускоренным учебным планом. Обучение по индивидуальному учебному плану, в том числе ускоренное обучение, в пределах осваиваемой программы, осуществляется в порядке, установленном локальными нормативными актами учебного центра. При прохождении профессионального обучения в соответствии с индивидуальным учебным планом его продолжительность может быть изменена учебным центром, с учетом особенностей и образовательных потребностей конкретного обучающегося.

В зависимости от уровня подготовки обучающихся, преподаватель совместно с обучаемым разрабатывает порядок освоения программы (выбор методов, количества времени проведения занятий и способа контроля усвоения материала).

**Наименование вида профессиональной деятельности:** Техническая диагностика и контроль технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре

**Основная цель вида профессиональной деятельности:** Определение соответствия требованиям безопасности технического состояния транспортных средств

**Требования к обучающимся:** имеющие и (или) получающие средне-профессиональное или высшее образование.

**Форма обучения** – очная, очно-заочная, дистанционная (с применением

электронного обучения и дистанционных образовательных технологий).

**Итоговый документ** – диплом профессиональной переподготовки.

## **1.2. Нормативно-правовые основы разработки программы**

Нормативную правовую основу программы составляют следующие документы:

- Федеральный закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 № 196
- Федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ «Кодекс РФ об административных правонарушениях».
- Федеральный закон от 27.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

## **1.3. Планируемые результаты обучения**

**Обучающийся должен знать:**

- основы транспортного и трудового законодательства;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- основные положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- систему сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте;
- виды, организацию и правила перевозок автомобильным транспортом;
- основы транспортно – экспедиционного обслуживания на автомобильном транспорте;
- основы логистики на автомобильном транспорте;

**Обучающийся должен уметь:**

- уметь осуществлять руководство перевозкой грузов и пассажиров автомобильного транспорта;
- уметь разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- уметь осуществлять на автотранспортном предприятии

- профессиональную культуру безопасности, в том числе в сфере охраны труда;
- уметь определять виды ответственности за нарушения в области транспортной деятельности.

**Обучающийся должен владеть:**

- знанием нормативно-правовых актов, регламентирующих порядок проведения технического осмотра транспортных средств;
- пониманием принципов работы различных систем и механизмов транспортных средств для более точной диагностики неисправностей;
- навыками работы с диагностическим оборудованием, необходимым для проверки технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями законодательства;
- умением выявлять неисправности и дефекты в работе узлов и агрегатов транспортных средств.

## 2. Календарный учебный график

Содержание программы определяется с учетом потребностей лица, организации, инициативе которых осуществляется повышение квалификации по профессиональному обучению. Образовательная деятельность обучающихся предусматривает следующие виды учебных занятий и учебных работ: теоретические и практические занятия, выполнение промежуточной и итоговой аттестации. Комплектование учебных групп осуществляется в течение всего календарного года. Начало обучения организуется по мере комплектования учебных групп, или в индивидуальном формате.

Нормативный срок обучения: 256 часов. Продолжительность обучения – 1,5 месяца. Режим обучения – продолжительность занятий в день не более 8 часов. Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

№ пп	Наименование разделов	Количество часов	Период обучения/недели
1	Общие характеристики автотранспортного комплекса	50	1-5 неделя
2	Техническое состояние и обслуживание автотранспортных средств	98	
2.1	Стажировка	80	5-6 неделя

	Консультация	10	7 неделя
	Итоговая аттестация	16	7 неделя

### 3. Учебный план

№ пп	Наименование модулей, разделов и тем	Всего часов	ТЗ	ПЗ	Форма контроля
<b>1</b>	<b>Модуль 1. Общие характеристики автотранспортного комплекса</b>	50			
1.1	Введение	4	4	-	Текущий контроль в форме устного опроса
1.2	Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе	18	18	-	Текущий контроль в форме устного опроса
1.3	Законодательство в сфере безопасности дорожного движения	8	8	-	Текущий контроль в форме устного опроса
1.4	Классификация автомобильных перевозок	18	18	-	Текущий контроль в форме устного опроса
	<i>Промежуточная аттестация</i>	2			
<b>2</b>	<b>Модуль 2. Техническое состояние и обслуживание автотранспортных средств</b>	98			

2.1	Организация перевозок	пассажирских	18	18	-	Текущий контроль в форме устного опроса
2.2	Организация грузовых перевозок		18	18	-	Текущий контроль в форме устного опроса
2.3	Технические осмотры, обслуживание и ремонт автотранспортных средств		26	26	-	Текущий контроль в форме устного опроса
2.4	Устройство и технические характеристики автотранспортных средств		24	24	-	Текущий контроль в форме устного опроса
2.5	Горюче-смазочные материалы		12	12	-	Текущий контроль в форме устного опроса
	<b>Стажировка</b>		<b>80</b>	<b>-</b>	<b>80</b>	
	<b>Консультация</b>		<b>12</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	
	<b>Итоговая аттестация</b>		<b>16</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>Защита ВКР</b>
	<b>Итого</b>		<b>256</b>			

### 3.1. Содержание рабочих программ учебных дисциплин

#### Модуль 1. Общие характеристики автотранспортного комплекса

##### 1.1 Введение

Основы транспортного и трудового законодательства. Правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики. Основные положения законов российской федерации применительно к автотранспортной деятельности. Основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства. Система сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте.