

**Общество с ограниченной ответственностью  
Учебный Центр «Организация Креативного Образования»  
(ООО УЦ «ОКО»)**

**«Утверждаю»**



**Директор ООО УЦ «ОКО»**

**Д.В. Гареева**

**"10" июня 2024 г.**

**Дополнительная профессиональная программа  
профессиональной переподготовки**

**«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»  
Квалификация: Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного  
движения**

г. Уфа – 2024 г.

## 1. Пояснительная записка

### 1.1. Общие положения

Настоящая программа профессиональной переподготовки (далее – программа) предназначена для подготовки специалистов, которые будут заниматься организацией и проведением работ по обеспечению безопасности дорожного движения на предприятиях и в организациях различных форм собственности. Программа регламентирует цели, планируемые результаты обучения, формы аттестации, условия и технологии реализации образовательного процесса. Включает в себя учебный, календарный планы, оценочные и методические материалы, обеспечивающие реализацию образовательной деятельности.

**Цель обучения** – дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, повысить квалификацию должностных лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 282 от 31.07.2020 г.

**Задачи обучения** – развитие и формирование общих и профессиональных компетенций.

**Нормативный срок обучения** – 256 часов.

Обучение также может быть организовано в соответствии с индивидуальным ускоренным учебным планом. Обучение по индивидуальному учебному плану, в том числе ускоренное обучение, в пределах осваиваемой программы, осуществляется в порядке, установленном локальными нормативными актами учебного центра. При прохождении профессионального обучения в соответствии с индивидуальным учебным планом его продолжительность может быть изменена учебным центром, с учетом особенностей и образовательных потребностей конкретного обучающегося.

В зависимости от уровня подготовки обучающихся, преподаватель совместно с обучаемым разрабатывает порядок освоения программы (выбор методов, количества времени проведения занятий и способа контроля усвоения материала).

**Наименование вида профессиональной деятельности:** Организация и контроль обеспечения безопасности дорожного движения.

**Основная цель вида профессиональной деятельности:** Создание и поддержание безопасной дорожной инфраструктуры, а также в разработке и внедрении мер, направленных на снижение числа дорожно-транспортных происшествий и повышение общей безопасности всех участников дорожного движения

**Требования к обучающимся:** имеющие и (или) получающие средне-профессиональное или высшее образование.

**Форма обучения** – очная, очно-заочная, дистанционная (с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий).

**Итоговый документ** – диплом профессиональной переподготовки.

## **1.2. Нормативно-правовые основы разработки программы**

Нормативную правовую основу программы составляют следующие документы:

- Федеральный закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 № 196
- Федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ «Кодекс РФ об административных правонарушениях».
- Федеральный закон от 27.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

## **1.3. Планируемые результаты обучения**

**Обучающийся должен знать:**

- нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства Российской Федерации;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации.

**Обучающийся должен уметь:**

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;

- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- проводить вводный, предрейсовый, сезонный, специальный инструктаж водителей;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха;
- организовывать работу контролеров технического состояния автотранспортных средств, транспортных средств городского наземного электрического транспорта;
- проверять при выпуске транспортных средств на линию наличие регистрационных документов транспортных средств, соответствующих разрешений при наличии изменений конструкции транспортных средств, документов, подтверждающих проведение технического осмотра транспортных средств;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;

- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие перевозки или перевозки для собственных нужд;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- принимать меры по включению резервных транспортных средств в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению транспортных средств с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог.

**Обучающийся должен владеть:**

- знаниями нормативно-правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- навыками организации и контроля мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на предприятии или в организации;
- методами анализа причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий;
- способами разработки и реализации мер по их предупреждению;
- приёмами оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.

## **2. Календарный учебный график**

Содержание программы определяется с учетом потребностей лица, организации, инициативе которых осуществляется повышение квалификации по профессиональному обучению. Образовательная деятельность обучающихся предусматривает следующие виды учебных занятий и учебных работ: теоретические и практические занятия, выполнение промежуточной и итоговой аттестации. Комплектование учебных групп осуществляется в течение всего календарного года. Начало обучения организуется по мере комплектования учебных групп, или в индивидуальном формате.

Нормативный срок обучения: 256 часов. Продолжительность обучения – 1,5 месяца. Режим обучения – продолжительность занятий в день не более 8 часов. Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45

минут.

№ пп	Наименование разделов	Количество часов	Период обучения/недели
1	Правовая подготовка	12	1-5 неделя
2	Техническая подготовка	32	
3	Технология транспортных процессов. Финансы и управление. Охрана труда и техника безопасности	30	
4	Организация и безопасность движения на автомобильном и городском электрическом транспорте	70	
	Стажировка	80	5-6 неделя
	Консультация	10	7 неделя
	Итоговая аттестация	16	7 неделя

### 3. Учебный план

№ пп	Наименование модулей, разделов и тем	Всего часов	ТЗ	ПЗ	Форма контроля
<b>1</b>	<b>Модуль 1. Правовая подготовка</b>	<b>12</b>			
1.1	Основы правовых норм	12	12	-	Текущий контроль в форме устного опроса
<b>2</b>	<b>Модуль 2. Техническая подготовка</b>	<b>32</b>			
2.1	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	16	16	-	Текущий контроль в форме устного опроса
2.2	Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	16	16	-	Текущий контроль в форме устного опроса

	<i>Промежуточная аттестация</i>	2			
3	<b>Модуль 3. Технология транспортных процессов. Финансы и управление. Охрана труда и техника безопасности</b>	<b>30</b>			
3.1	Эксплуатация транспортных средств	16	16	-	Текущий контроль в форме устного опроса
3.2	Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	14	14	-	Текущий контроль в форме устного опроса
	<i>Промежуточная аттестация</i>	2			
4	<b>Модуль 4. Организация и безопасность движения на автомобильном и городском электрическом Транспорте</b>	<b>70</b>			
4.1	Система управления безопасностью дорожного движения в транспортно – дорожном комплексе РФ и ее нормативно – правовая база	16	16	-	Текущий контроль в форме устного опроса
4.2	Система сбора и обработки информации о ДТП	12	12	-	Текущий контроль в форме устного опроса
4.3	Дорожный и человеческий фактор	12	12	-	Текущий контроль в форме устного опроса
4.4	Организация работы по БДД в предприятии	12	12	-	Текущий контроль в форме устного опроса
4.5	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей, охрана труда и окружающей среды	10	10	-	Текущий контроль в форме устного опроса
4.6	Страхование и ответственность на транспорте	8	8	-	Текущий контроль в форме устного опроса
	<b>Стажировка</b>	<b>80</b>	-	<b>80</b>	
	<b>Консультация</b>	<b>12</b>	-	<b>10</b>	

	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>Защита ВКР</b>
	<b>Итого</b>	<b>256</b>			

### **3.1. Содержание рабочих программ учебных дисциплин**

#### **Модуль 1. Правовая подготовка**

##### **1.1 Основы правовых норм**

##### **Основы транспортного и гражданского законодательства**

Общие понятия права, правовые нормы. Система законодательства. Место трудового и гражданского права в общей законодательной системе. Транспортное законодательство. Правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики. Государственное регулирование автотранспортной деятельности. Основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства. Положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности. Организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.

##### **Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте**

Цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности. Нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования.

Автотранспортной деятельности на территории РФ. Виды деятельности, подлежащие лицензированию в области автомобильного транспорта. Виды лицензий, сроки их действия. Лицензионные документы, порядок получения лицензии. Требования, предъявляемые к владельцу лицензии, обязанности владельца лицензии. Ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования и за осуществление деятельности без лицензии.

##### **Сертификация на автомобильном транспорте.**

Система сертификации в Российской Федерации, законодательные и нормативные акты. Сертификация на автомобильном транспорте, виды сертификации. Сертификационные органы. Сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования. Сертификация услуг по техническому обслуживанию, ремонту и другим видам деятельности. Сертификация автомобильных перевозок. Документы, оформляемые при сертификации.

##### **Договора и контракты**

Общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках. Договора на перевозку, техническое обслуживание и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание. Ответственность за нарушение договорных